

Link do produktu: <https://sklep.agroma.rzeszow.pl/olej-silnikowy-arbor-alfatech-15w40-20l-petronas-olej-arbor-alfatech-15w40-20l-p-9252.html>



OLEJ SILNIKOWY ARBOR ALFATECH 15W40 20L PETRONAS (OLEJ ARBOR ALFATECH 15W40 20L)

Cena brutto	335,00 zł
Cena netto	272,36 zł
Dostępność	Niedostępny
Numer katalogowy	OLEJ ARBOR ALFATECH 15W40 20L
Producent	PETRONAS

Opis produktu

OLEJ SILNIKOWY ARBOR ALFATECH 15W40 op. 20L PETRONAS

PETRONAS ARBOR ALFATECH 15W-40

Dla maszyn i urządzeń najnowszej generacji, najlepsza technologia płynów do codziennej pracy

Dla przedsiębiorców z branży rolniczej i budowlanej maszyny są siłą napędową działalności. Dbanie o niestrudzoną i wydajną pracę urządzeń stanowi ich główny priorytet. Dzięki najlepszej technologii płynów maszyny będą działać dłużej, zwłaszcza w trudnych warunkach.

OPIS I ZASTOSOWANIE

PETRONAS Arbor Alfatech 15W-40 to najwyższej jakości olej silnikowy do maszyn rolniczych i budowlanych, wspierający ich wydajność i wydłużający cykl życia poprzez ochronę przed utlenianiem, rozkładem, zużyciem oraz utrzymanie optymalnej czystości i stabilnej lepkości tłoków. Doskonałe rozwiązanie zapewniające wysokie i długotrwałe osiągi podczas ciężkiej codziennej pracy, chroniące maszyny najnowszej generacji przed utratą osiągniętych i nieplanowanymi przestojami.

PETRONAS Arbor Alfatech 15W-40 nadaje się do wszystkich typów wysokowydajnych silników wysokoprężnych, w tym nowoczesnych, wysokowydajnych, niskoemisyjnych silników wyposażonych w system kontroli emisji spalin z technologią SCR i EGR. Jest odpowiedni również do nowych i starszych silników z turbodoładowaniem oraz wysokoprężnych silników wolnossących, zarówno do jazdy po autostradzie, jak i poza nią, napędzanych olejem napędowym o dużej lub bardzo niskiej zawartości siarki i biodieslem.

WŁAŚCIWOŚCI I KORZYŚCI

PETRONAS Arbor Alfatech 15W-40 zwiększa zyski Twojej firmy i pozwala utrzymać dyspozycyjność pojazdów, jednocześnie znacznie obniżając koszty eksploatacyjne poprzez:

- utrzymanie optymalnego poziomu lepkości, zapewnienie optymalnego smarowania i zapobieganie nieplanowanym awariom;

- dłuższy okres między wymianami oleju i dłuższą żywotność silnika dzięki:
 - doskonałemu zapobieganiu powstawaniu osadów, które zapewnia optymalną wydajność silnika;
 - obniżeniu poziomu kwasowości powodującej korozję, dzięki czemu silniki w Twojej flocie są trwalsze i mają dłuższy okres eksploatacji;
 - dłuższym okresie między wymianami oleju, szczególnie w przypadku silników o niskiej emisji zanieczyszczeń.

Zapewnia znakomite wrażenia z jazdy dzięki:

- skutecznemu przeciwdziałaniu wysokiemu stężeniu nagromadzonej sadzy mającemu kluczowe znaczenie dla zapobiegania utracie mocy pojazdu;
- dobrej lepkości w niskiej temperaturze zapewniającej lepsze smarowanie podczas rozruchu

DOPUSZCZENIA, SPECYFIKACJE I ZALECENIA

Specyfikacje:

- API CI-4/CH-4
- ACEA E7/E5
- CAT ECF-2, ECF-1a

Zatwierdzenia:

- Cummins CES 20078
- Deutz DQC III
- MACK EO-N
- MTU Type 2
- Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-3

Poziom jakości:

- Cummins CES 20077/76/72/71
- MAN M3275
- MAT 3507
- MAT 3520
- MS 1120
- MB 228.3
- NH 330H
- SDFG OM-1991

Uwaga: Zawsze zapoznaj się z instrukcją obsługi, aby sprawdzić zalecaną klasę lepkości i specyfikacje dla konkretnego pojazdu

TYPOWE WŁAŚCIWOŚCI FIZYKOCHEMICZNE

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość standardowa
Wygląd	-	-	Jasny i przejrzysty
Gęstość w 15°C	ASTM D 4052	g/cm ³	0,880
Lepkość kinematyczna w 100°C	ASTM D 445	mm ² /s (cSt)	14,5
Wskaźnik lepkości	ASTM D 2270	-	135
Temperatura zapłonu COC	ASTM D 92	°C	> 210
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	ASTM D 2896	mgKOH/g	11,5
Piana w 24°C	ASTM D 892	cc/s	0 / 0
Temperatura płynięcia	ASTM D 97	°C	-33

Wszystkie dane techniczne podane są jedynie w celach informacyjnych. Te cechy są typowe dla aktualnej produkcji. Mimo iż przyszła produkcja będzie zgodna ze specyfikacją PLI, mogą wystąpić różnice w tych charakterystykach.

Dokumentacja Produktu

KARTA TECHNICZNA KARTA BEZPIECZEŃSTWA