Dane aktualne na dzień: 29-03-2024 08:44

Link do produktu: https://sklep.agroma.rzeszow.pl/olej-silnikowy-arbor-alfatech-15w40-5l-petronas-olej-arbor-alfatech-15w40-5l-p-9253.html



OLEJ SILNIKOWY ARBOR ALFATECH 15W40 5L PETRONAS (OLEJ ARBOR ALFATECH 15W40 5L)

Cena brutto	**86,00 zł**
Cena netto	**69,92 zł**
Dostępność	**Niedostępny**
Numer katalogowy	**OLEJ ARBOR ALFATECH 15W40 5L**
Kod EAN	**8001238084413**
Producent	**PETRONAS**

Opis produktu

OLEJ SILNIKOWY ARBOR ALFATECH 15W40 op. 5L PETRONAS

PETRONAS ARBOR ALFATECH 15W-40 op. 5L

Dla maszyn i urządzeń najnowszej generacji, najlepsza technologia płynów do codziennej pracy

Dla przedsiębiorców z branży rolniczej i budowlanej maszyny są siłą napędową działalności. Dbanie o niestrudzoną i wydajną pracę urządzeń stanowi ich główny priorytet. Dzięki najlepszej technologii płynów maszyny będą działać dłużej, zwłaszcza w trudnych warunkach.

OPIS I ZASTOSOWANIE

PETRONAS Arbor Alfatech 15W-40 to najwyższej jakości olej silnikowy do maszyn rolniczych i budowlanych, wspierający ich wydajność i wydłużający cykl życia poprzez ochronę przed utlenianiem, rozkładem, zużyciem oraz utrzymanie optymalnej czystości i stabilnej lepkości tłoków. Doskonałe rozwiązanie zapewniające wysokie i długotrwałe osiągi podczas ciężkiej codziennej pracy, chroniące maszyny najnowszej generacji przed utratą osiągów i nieplanowanymi przestojami.

PETRONAS Arbor Alfatech 15W-40 nadaje się do wszystkich typów wysokowydajnych silników wysokoprężnych, w tym nowoczesnych, wysokowydajnych, niskoemisyjnych silników wyposażonych w system kontroli emisji spalin z technologią SCR i EGR. Jest odpowiedni również do nowych i starszych silników z turbodoładowaniem oraz wysokoprężnych silników wolnossących, zarówno do jazdy po autostradzie, jak i poza nią, napędzanych olejem napędowym o dużej lub bardzo niskiej zawartości siarki i biodieslem.

WŁAŚCIWOŚCI I KORZYŚCI

PETRONAS Arbor Alfatech 15W-40 zwiększa zyski Twojej firmy i pozwala utrzymać dyspozycyjność pojazdów, jednocześnie znacznie obniżając koszty eksploatacyjne poprzez:

- utrzymanie optymalnego poziomu lepkości, zapewnienie optymalnego smarowania i zapobieganie nieplanowanym awariom;
- dłuższy okres między wymianami oleju i dłuższą żywotność silnika dzięki:

- doskonałemu zapobieganiu powstawaniu osadów, które zapewnia optymalną wydajność silnika;
- obniżeniu poziomu kwasowości powodującej korozję, dzięki czemu silniki w Twojej flocie są trwalsze i mają dłuższy okres eksploatacji;
- dłuższym okresom między wymianami oleju, szczególnie w przypadku silników o niskiej emisji zanieczyszczeń.

Zapewnia znakomite wrażenia z jazdy dzięki:

- skutecznemu przeciwdziałaniu wysokiemu stężeniu nagromadzonej sadzy mającemu kluczowe znaczenie dla zapobiegania utracie mocy pojazdu;
- dobrej lepkości w niskiej temperaturze zapewniającej lepsze smarowanie podczas rozruchu

DOPUSZCZENIA, SPECYFIKACJE I ZALECENIA

Specyfikacje:

- API CI-4/CH-4
- ACEA E7/E5
- CAT ECF-2, ECF-1a

Zatwierdzenia:

- Cummins CES 20078
- Deutz DQC III
- MACK EO-N
- MTU Type 2
- Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-3

Poziom jakości:

- Cummins CES 20077/76/72/71
- MAN M3275
- MAT 3507
- MAT 3520
- MS 1120
- MB 228.3
- NH 330H
- SDFG OM-1991

Uwaga: Zawsze zapoznaj się z instrukcją obsługi, aby sprawdzić zalecaną klasę lepkości i specyfikacje dla konkretnego pojazdu

TYPOWE WŁAŚCIWOŚCI FIZYKOCHEMICZNE

Parametry	**Metoda**	**Jednostka**	**Wartość standardowa**
Wygląd	-	-	Jasny i przejrzysty
Gęstość w 15°C	ASTM D 4052	g/cm3	0,880
Lepkość kinematyczna w 100°C	ASTM D 445	mm2/s (cSt)	14,5
Wskaźnik lepkości	ASTM D 2270	-	135
Temperatura zapłonu COC	ASTM D 92	°C	> 210
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	ASTM D 2896	mgKOH/g	11,5
Piana w 24°C	ASTM D 892	cc/s	0 / 0
Temperatura płynięcia	ASTM D 97	°C	-33

Wszystkie dane techniczne podane są jedynie w celach informacyjnych. Te cechy są typowe dla aktualnej produkcji. Mimo iż przyszła produkcja będzie zgodna ze specyfikacją PLI, mogą wystąpić różnice w tych charakterystykach.

Dokumentacja Produktu

KARTA TECHNICZNA KARTA BEZPIECZEŃSTWA