

Link do produktu: <https://sklep.agroma.rzeszow.pl/olej-silnikowy-arbor-alfatech-synth-10w40-20l-petronas-olej-arbor-alfatech-synth-10w40-20l-p-9249.html>



OLEJ SILNIKOWY ARBOR ALFATECH SYNTH 10W40 20L PETRONAS (OLEJ ARBOR ALFATECH SYNTH 10W40 20L)

Cena brutto	362,00 zł
Cena netto	294,31 zł
Dostępność	Niedostępny
Numer katalogowy	OLEJ ARBOR ALFATECH SYNTH 10W40 20L
Kod EAN	8001238364096
Producent	PETRONAS

Opis produktu

OLEJ SILNIKOWY ARBOR ALFATECH SYNTH 10W40 20L PETRONAS

PETRONAS ARBOR ALFATECH SYNTH 10W-40

Dla maszyn i urządzeń najnowszej generacji, najlepsza technologia płynów do codziennej pracy

Dla przedsiębiorców z branży rolniczej i budowlanej maszyny są siłą napędową działalności. Dbanie o niestrudzoną i wydajną pracę urządzeń stanowi ich główny priorytet. Dzięki najlepszej technologii płynów maszyny będą działać dłużej, zwłaszcza w trudnych warunkach.

OPIS I ZASTOSOWANIE

PETRONAS Arbor Alfatech Synth 10W-40 to najwyższej jakości olej silnikowy do maszyn rolniczych i budowlanych, wspierający ich wydajność i wydłużający cykl życia poprzez ochronę przed utlenianiem, rozkładem, zużyciem oraz utrzymanie optymalnej czystości i stabilnej lepkości tłoków. Doskonałe rozwiązanie zapewniające wysokie i długotrwałe osiągi podczas ciężkiej codziennej pracy, chroniące maszyny najnowszej generacji przed utratą osiągnięć i nieplanowanymi przestojami.

PETRONAS Arbor Alfatech Synth 10W-40 nadaje się do wszystkich typów wysokowydajnych silników wysokoprężnych, w tym nowoczesnych, wysokowydajnych, niskoemisyjnych silników wyposażonych w system kontroli emisji spalin z technologią SCR i EGR. Jest odpowiedni również do nowych i starszych silników z turbodoładowaniem oraz wysokoprężnych silników wolnossących, zarówno do jazdy po autostradzie, jak i poza nią, napędzanych olejem napędowym o dużej lub bardzo niskiej zawartości siarki i biodieslem.

WŁAŚCIWOŚCI I KORZYŚCI

PETRONAS Arbor Alfatech Synth 10W-40 zwiększa zyski Twojej firmy i pozwala utrzymać dyspozycyjność pojazdów, jednocześnie znacznie obniżając koszty eksploatacyjne poprzez:

- utrzymanie optymalnego poziomu lepkości, zapewnienie optymalnego smarowania i zapobieganie nieplanowanym awariom;
- dłuższy okres między wymianami oleju i dłuższą żywotność silnika dzięki:
 - doskonałemu zapobieganiu powstawaniu osadów, które zapewnia optymalną wydajność silnika;
 - obniżeniu poziomu kwasowości powodującej korozję, dzięki czemu silniki w Twojej flocie są trwalsze i mają dłuższy okres eksploatacji;
 - dłuższym okresem między wymianami oleju, szczególnie w przypadku silników o niskiej emisji zanieczyszczeń.

Zapewnia znakomite wrażenia z jazdy dzięki:

- skutecznemu przeciwdziałaniu wysokiemu stężeniu nagromadzonej sadzy mającemu kluczowe znaczenie dla zapobiegania utracie mocy pojazdu;
- doskonałej lepkości w niskiej temperaturze, zapewniającej lepsze smarowanie podczas rozruchu

DOPUSZCZENIA, SPECYFIKACJE I ZALECENIA

Specyfikacje:

- API CI-4/CH-4
- ACEA E7/E5
- Global DHD-1
- CAT ECF-2, ECF-1a

Zatwierdzenia:

- Cummins CES 20078
- Deutz DQC III
- MACK EO-N
- MTU Type 2
- Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-3

Poziom jakości:

- Cummins CES 20077/76/72/71
- MAN M3275
- MB 228.3
- SDFG OM-1901A

Uwaga: Zawsze zapoznaj się z instrukcją obsługi, aby sprawdzić zalecaną klasę lepkości i specyfikacje dla konkretnego pojazdu

TYPOWE WŁAŚCIWOŚCI FIZYKOCHEMICZNE

Parametry	Metoda	Jednostka	Wartość standardowa
Wygląd	-	-	Jasny i przejrzysty
Gęstość w 15°C	ASTM D 4052	g/cm ³	0,870
Lepkość kinematyczna w 100°C	ASTM D 445	mm ² /s (cSt)	14
Wskaźnik lepkości	ASTM D 2270	-	155
Temperatura zapłonu COC	ASTM D 92	°C	220
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	ASTM D 2896	mgKOH/g	12
CCS w -25°C	ASTM D5293	mPa*s	6150
Temperatura płynięcia	ASTM D 97	°C	-39

Wszystkie dane techniczne podane są jedynie w celach informacyjnych. Te cechy są typowe dla aktualnej

produkcji. Mimo iż przyszła produkcja będzie zgodna ze specyfikacją PLI, mogą wystąpić różnice w tych charakterystykach.

Dokumentacja Produktu

[KARTA TECHNICZNA](#) [KARTA BEZPIECZEŃSTWA](#)