

Link do produktu: <https://sklep.agroma.rzeszow.pl/stihl-pilarka-ms-241-c-m-vw-35-14-63ps-11432000261-z-ogrzewaniem-gaznika-i-uchwyty-p-9320.html>



STIHL Pilarka MS 241 C-M VW 35 14" 63PS 11432000261 Z ogrzewaniem gaźnika i uchwytu

Cena brutto	3 229,00 zł
Cena netto	2 625,20 zł
Dostępność	Niedostępny
Numer katalogowy	STIHL Pilarka MS 241 C-M VM 35 CM
Producent	STIHL

Opis produktu

STIHL Pilarka MS 241 C-M VW 35 14" 63PS 11432000261

Z OGRZEWANIEM GAŹNIKA I UCHWYTU

Pilarka łańcuchowa STIHL MS 241 C-M wyposażona seryjnie w innowacyjny system elektronicznego sterowania silnikiem M-Tronic. Mieszanka paliwowa dozowana jest elektronicznie i automatycznie dopasowana do warunków pogodowych. Pozwala to na uzyskanie optymalnej wydajności pracy. O wydajności i komforcie pracy decydują także inne, praktyczne elementy wyposażenia takie jak: łatwy w konserwacji filtr HD2, profesjonalny system antywibracyjny STIHL, pompa olejowa z funkcją regulacji wydajności czy praktyczne nakrętki koła napędowego zintegrowane z pokrywą.

Elektryczne ogrzewanie uchwytu (W)

Elektryczne ogrzewanie uchwytu (W) zapewnia operatorowi bezpieczną i komfortową obsługę pilarki w okresie zimowym w niskich temperaturach. Na uchwycie przednim i tylnym znajduje się wytrzymała i odporna na ścieranie folia termiczna. Elektryczne ogrzewanie uchwytu (W) można włączać zależnie od potrzeb. Dzięki tej innowacji uchwyty pozostają ciepłe i suche.

Wyposażenie seryjne

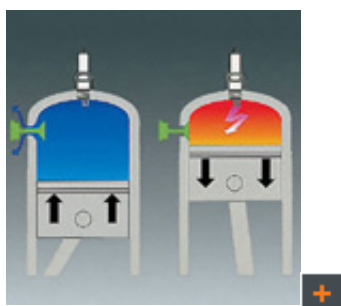


Wyposażenie standardowe



STIHL M-Tronic (M)

System elektronicznego sterowania silnikiem precyzyjnie reguluje czas zapłonu w każdym zakresie obrotów i dozjuje odpowiednią ilość paliwa w zależności od temperatury, wysokości n.p.m. i jakości paliwa. Dzięki temu do uruchomienia pilarki wystarczy tylko jedna pozycja na przełączniku.



Zawór dekompresyjny

Zawór dekompresyjny pozwala podczas uruchamiania usunąć z cylindra część sprężonej mieszanki. Umożliwia to znaczną redukcję siły potrzebnej do pociągnięcia za linkę rozrusznika, odciążenie osoby obsługującej urządzenie i ochronę całego systemu rozruchu urządzenia.



System filtrów powietrza o długiej żywotności

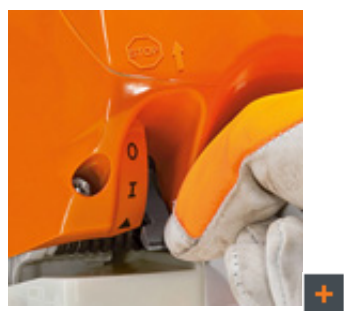
System filtrów powietrza o długiej żywotności wydłuża znacząco okresy pracy pomiędzy czyszczeniami filtra. Większe i cięższe drobiny są wyrzucane przez siłę odśrodkową na zewnątrz, a następnie przez wznoszącą się rampę dodatkowo wyrzucane do góry. Wstępnie oczyszczone powietrze jest

doprowadzane do filtra powietrza.



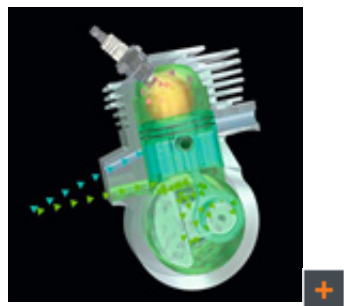
Elektryczne ogrzewanie uchwytu (W)

Elektryczne ogrzewanie uchwytu (W) zapewnia operatorowi bezpieczną i komfortową obsługę pilarki w okresie zimowym w niskich temperaturach. Na uchwycie przednim i tylnym znajduje się wytrzymała i odporna na ścieranie folia termiczna. Elektryczne ogrzewanie uchwytu (W) można włączać zależnie od potrzeb. Dzięki tej innowacji uchwyty pozostają ciepłe i suche.



Dźwignia kombi

System M-Tronic rozpoznaje fazę rozruchu na ciepło i na zimno, dlatego na dźwigni kombi znajduje się tylko pozycja startowa. M-tronic dozjuje dokładnie taką ilość paliwa jaka jest w danej chwili potrzebna. Ogromną zaletą tej technicznej innowacji jest fakt, że użytkownik może natychmiast przystąpić do pracy i to na najwyższych obrotach. Dzięki uzyskaniu optymalnego przyspieszenia po kilku sekundach pilarka łańcuchowa jest całkowicie gotowa do pracy.



Silnik STIHL 2-MIX

Dwusuwowy silnik STIHL w technologii 2-MIX zapewnia dużą moc, a przy tym oszczędność zużycia paliwa do 20% w porównaniu do dwusuwowych silników STIHL o podobnej mocy bez technologii 2-MIX. Emisja spalin spada o ok. 50%.



Nakrętka z zabezpieczeniem przed zgubieniem

Przy wymianie zestawu tnącego zastosowano praktyczną nakrętkę pokrywę koła napędowego z zabezpieczeniem przed zgubieniem.



Pompa olejowa z regulacją wydajności

Pozwala na dokładne, odpowiednie do potrzeb smarowanie. Oznaczenie E gwarantuje doprowadzenie odpowiedniej ilości oleju w każdych warunkach roboczych. Profesjonaliści dozują dokładnie. Pompa umożliwia redukcję zużycia oleju do 50%.



Czterokanałowa technika STIHL

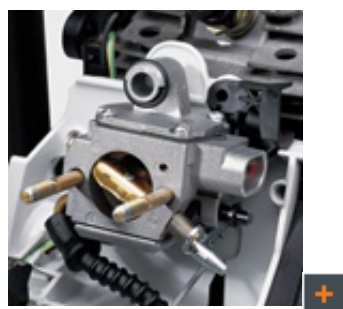
W czterech kanałach przelotowych następuje zawirowanie mieszanki paliwowo-powietrznej przed zapłonem. Zapewnia to lepsze spalanie paliwa i znacznie

podnosi sprawność silnika. Skutek: mniejsze zużycie paliwa i wysoki moment obrotowy w szerokim przedziale obrotów.



System antywibracyjny

Mocne wibracje przenoszone przez uchwyty urządzeń mechanicznych mogą prowadzić do choroby wibracyjnej. Z tego powodu STIHL stworzył system antywibracyjny. W urządzeniach mechanicznych wyposażonych w system AV strefy uchwytów znacznie redukują liczbę drgań wytwarzanych przez silnik spalinowy i pracujące narzędzie.



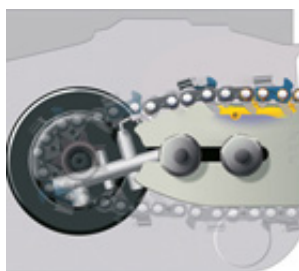
Kompensator

Wyczyszczenie filtra staje się konieczne dopiero wtedy, gdy moc silnika wyraźnie spadnie. Umieszczony w gaźniku kompensator STIHL sprawia, że pomimo wzrostu zanieczyszczenia filtra powietrza moc silnika, zawartość substancji szkodliwych w spalinach oraz zużycie paliwa przez dłuższy czas pozostają stałe. W ten sposób możliwa jest dłuższa praca bez konieczności przeprowadzania czynności serwisowych.



Boczny napinacz piły łańcuchowej

Śruba napinacza obracana jest specjalnym pokrętełłem przechodzącym przez pokrywę koła napędowego piły łańcuchowej. Umożliwia to uniknięcie kontaktu dłoni z ostrą piłą łańcuchową i ostrymi zębami zderzaka oporowego.



STIHL Ematic-System

System STIHL Ematic składa się z prowadnicy Ematic, piły łańcuchowej Oilomatic oraz pompy olejowej z regulacją wydajności wzgl. redukcją ilości tłoczonego oleju. Specjalna konstrukcja prowadnicy i piły łańcuchowej sprawia, że każda kropla oleju dociera dokładnie w te miejsca piły łańcuchowej, gdzie jest najbardziej potrzebna. Umożliwia to redukcję zużycia oleju smarującego piłę łańcuchową do 50%.



STIHL ElastoStart

Ciśnienie sprężania powoduje podczas uruchamiania silników spalinowych powstawanie odbić obciążających mięśnie i stawy operatora. Element amortyzujący umieszczony w specjalnym uchwycie rozrusznika pochłania i przekazuje występujące siły zgodnie z przebiegiem cyklu sprężania umożliwiając tym samym płynne uruchomienie urządzenia bez szarpnięć.



Praktyczny korek zbiornika

Specjalne, opatentowane korki zbiorników paliwa i oleju. Zbiorniki urządzeń mechanicznych wyposażone w takie korki można szybko otworzyć i zamknąć - bez użycia siły i jakichkolwiek narzędzi.



Filtr HD2

Nowy filtr HD2 wykonany jest z polietylenu i posiada nawet o 70% drobniejsze pory w porównaniu z filtrami flisowymi czy poliamidowymi, co w praktyce oznacza filtrowanie najdrobniejszych cząstek zanieczyszczeń. Nowy filtr jest ponadto wodoodporny, nie absorbuje oleju i można go łatwo oczyścić. Okrągły kartusz filtra można zdemontować bez użycia narzędzi. (zdj. poglądowe)

Zastrzega się prawo do zmian technicznych, specyfikacji, wyposażenia standardowego i dodatkowego oraz zmian cen.

Dane Techniczne



DaneWart
tech ość
niczn
e
Moc 2,3/3
kW/K,1
M
Poje 42,6
mnoś
ć sko
kowa
cm³
Dług 35
ość p
rowa
dnicy
cm
Cięża4,5
r
kg ¹⁾
Cięża5,17

Dane techniczne

Wartość

r zes
tawu
kg ²⁾
Stos 2
unek
cięża
ru do
mocy
kg/k
W
Podzi 3/8"
ałka P
piły ł
ańcu
chow
ej
Wart 2,9/2
ość d,9
rgań
stron
a
lewa
/ pra
wa

3)
Pozio 115
m
mocy
akust
yczn
ej dB
(A) ⁴⁾
Pozio 103
m ciś
nieni
a ak
ustyc
zneg
o dB(

Dane techniczne

Wartość

A) ⁴⁾

- 1) Bez paliwa, prowadnicy i piły łańcuchowej
- 2) Bez paliwa, z prowadnicą i piłą łańcuchową
- 3) Niepewność pomiarowa wg Dyrektywy 2006/42/WE = 2 m/s²
- 4) Niepewność pomiarowa wg Dyrektywy 2006/42/WE = 2,5 dB(A)

Zastrzega się prawo do zmian technicznych, specyfikacji, wyposażenia standardowego i dodatkowego oraz zmian cen.